

MAXXIS REIFEN HARDENDURO SERIES WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE GERMANY

MAXXIS HARD ENDURO SERIES GERMANY 2020 / 2021

Bulletin 1 / 2020 (27.09.2020)

1. Reetzer HardEnduro 10.10.2020

Deutsch

Rennablauf

Prolog

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten werden die Motorräder in der Startreihenfolge sortiert. **Alle Motorräder müssen bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers im Vorstart aufgestellt sein. (8:45 Uhr)** Die Startreihenfolge richtet sich zunächst nach dem Gesamtstand im Prolog Award 2019. Nachdem alle Fahrer mit Punkten gestartet sind, wird in Reihenfolge der Startnummern gestartet. Der Start erfolgt als Einzelstart im Abstand von circa 20 Sekunden.

Jeder Teilnehmer fährt eine Runde.

Das Ergebnis dient zur Platzierung im Prolog Award sowie zur Startaufstellung im Sprintenduro (Hauptrennen).

Sprintenduro

Die ersten 4 Teilnehmer starten 11.00 Uhr in den Wettbewerb, nach jeder weiteren Minute starten die nächsten 4 Teilnehmer. Fahrer die verspätet starten, erhalten pro angefangener Minute 60 Sekunden Strafzeit. Es werden 6-8 Runden gefahren, pro Runde wird ein gezeiteter Extremtest und eine Etappe gefahren. Direkt nach dem Start wird der Extremtest absolviert, dieser wird auf Bestzeit gefahren und die Addition aller Zeiten ergeben das Tagesergebnis.

Pro Runde wird eine Fahrzeit festgelegt, sollte ein Fahrer diese Zeit überschreiten oder die Zeitkontrolle früher durchfahren erhält dieser eine Strafzeit welche pro angefangene Minute 60 Sekunden beträgt, diese werden auf die Zeiten des Extremtest hinzugerechnet. Sollte ein Fahrer die Fahrzeit überschreiten darf er nicht wieder zu seiner eigentlichen Startzeit zurückkehren, sondern muss die Verspätung oder die Zeit die er zu früh passiert hat zu seiner normalen Soll-Zeit hinzurechnen.

Beispiel:

Eingang Runde 2 ZK Soll Zeit 11:30 Uhr
Ankunft an ZK Eingang Runde 2 11:32 Uhr = 2 Strafminuten
Eingang Runde 3 ZK Soll Zeit 12:00 Uhr
Neue ZK Soll Zeit 12:02 Uhr

PARTNER DER MAXXIS HARDENDUROSERIES GERMANY



MAXXIS[®] REIFEN HARDENDURO SERIES

WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE

GERMANY

Die letzte ZK – Zielzeit kann vor der Sollzeit passiert werden.

Die Maximalzeit pro Runde, sowie Rundenzahl werden am Renntag bekannt gegeben.

Ein Verzögern des Starts am Sonderpüfungsanfang ist nicht erlaubt. Mehrmaliges Ignorieren wird mit Wertungsausschluß bestraft.

Das komplette Fahrerlager dient als Box. Umweltmatte ist Pflicht.

PARTNER DER MAXXIS HARDENDUROSERIES GERMANY



MAXXIS REIFEN HARDENDURO SERIES WWW.HARDENDURO-GERMANY.DE GERMANY

MAXXIS HARD ENDURO SERIES GERMANY 2020 / 2021

Bulletin 1 / 2020 (27.09.2020)

1. Reetzer HardEnduro 10.10.2020

Englisch

Prolog

In order to ensure a trouble-free process, the motorbikes are sorted in the starting order. All motorbikes must be lined up at the prestart up to 15 minutes before the start of the first competitor. (8:45 a.m.) The starting order will initially be based on the overall standings in the Prologue Award 2019. After all riders have started with points, the bikes will start in the order of their starting numbers. The start will be a single start at intervals of about 20 seconds. Each participant rides one lap.

The result will be used for the placement in the Prolog Award as well as for the starting line-up in the sprint enduro (main race).

Sprint endure

The first 4 participants will start the competition at 11.00 a.m., after every further minute the next 4 participants will start. Riders who start late will receive 60 seconds penalty time per minute too late. There will be 6-8 rounds, one timed extreme test and one stage per round. Directly after the start the extreme test will be done, this will be driven on best time and the addition of all times will result in the daily result.

If a rider exceeds the maximum time or passes the time control earlier, a penalty time of 60 seconds per minute will be added to the times of the extreme test. If a rider exceeds the driving time, he may not return to his original start time, but must add the delay or the time he passed too early to his normal scheduled time.

Example:

Entry round 2 CP Scheduled time 11:30 am

Arrival at the entrance to round 2 11:32 am = 2 penalty minutes

Entrance round 3 CP Scheduled time 12:00

New ZK Scheduled time 12:02

The last ZK - finish time can be passed before the scheduled time.

The maximum time per lap and the number of laps will be announced on the day of the race.

Delaying the start at the start of the special test is not allowed. Ignoring the start of the special stage several times will be punished with exclusion from the race.

The complete paddock is used as a box. Environmental mats are compulsory.

PARTNER DER MAXXIS HARDENDUROSERIES GERMANY

