



RallySafe Rally Car Fitting Kit Manual

RallySafe® Montage-Set Anleitung Rally Car

****HAFTUNGSAUSSCHLUSS****

Diese Anleitung, die Angaben und die enthaltenen Materialien - wie von Status Awareness Systems und Rallysafe freigegeben - dienen lediglich der Information.

Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung, der Informationen und Spezifikationen können jederzeit Anpassungen ohne vorherige Ankündigung erfolgen. RallySafe und die beteiligten Unternehmen können für die Nutzung der Anleitung und der zur Verfügung gestellten Informationen nicht haftbar gemacht werden!

Der Inhalt dieser Anleitung ist durch das Urheberrecht und andere Arten des geistigen Eigentums geschützt. Für die kommerzielle Nutzung dieses Materials bedarf es einer Lizenz.

Dieses Handbuch darf nur - ohne jegliche Modifikation - zu Informationszwecken genutzt und / oder reproduziert werden. Für andere Zwecke darf es in keiner Form oder in irgendeiner Art – auch nur teilweise - geändert genutzt und / oder reproduziert werden. Dies bedarf immer der schriftlichen Genehmigung von RallySafe.

Das Wort RallySafe und das RallySafe-Logo sind eingetragene Warenzeichen!

RALLYSAFE® MONTAGE-SET KOMPONENTEN

Das RallySafe Montage-Set beinhaltet folgende Komponenten:

- RallySafe Montage-Set Anleitung;
- 3 in 1 Antenne mit Befestigung (optional zum Kleben oder Festschrauben und definierter Kabellänge bei Bestellung), die bevorzugende Variante ist die zum Festschrauben;
- 6 – 24V Kabelbaum mit Steckern (Kabellänge bei Bestellung definierbar; inklusive 300 mm Zusatzlänge zur Befestigung);
- 1 Überrollkäfig-Befestigung oder 1 Befestigungsplatte mit 25mm Gelenkkugel (zur Verschraubung am Amaturenbrett) ;
- 1 einstellbares Befestigungsteil / Gelenk (Länge bei Bestellung definierbar).

[Hinweis: der Inhalt muss nicht mit den dargestellten Bildern übereinstimmen]



(Die RallySafe Anzeigeeinheit [Unit] ist nicht Bestandteil des Montage-Sets und wird bei der Dokumenten- und / oder Technischen Abnahme ausgegeben)

12 VOLT STROMVERSORGUNG [BITTE SORGFÄLTIG LESEN]

RallySafe benötigt eine konstante Stromversorgung zwischen 9 und 28 Volt DC. Zu Ihrer Sicherheit ist es notwendig, dass die Einheit an den abgeklemmten Pluspol der Batterie angeschlossen wird. **Die Einheit braucht permanent Spannung (Dauerplus). Nutzen Sie keinen Plus-Anschluß, der über die Zündung geschaltet wird!**

Wir empfehlen, eine 5A Sicherung an die RallySafe Plusleitung anzuschließen!

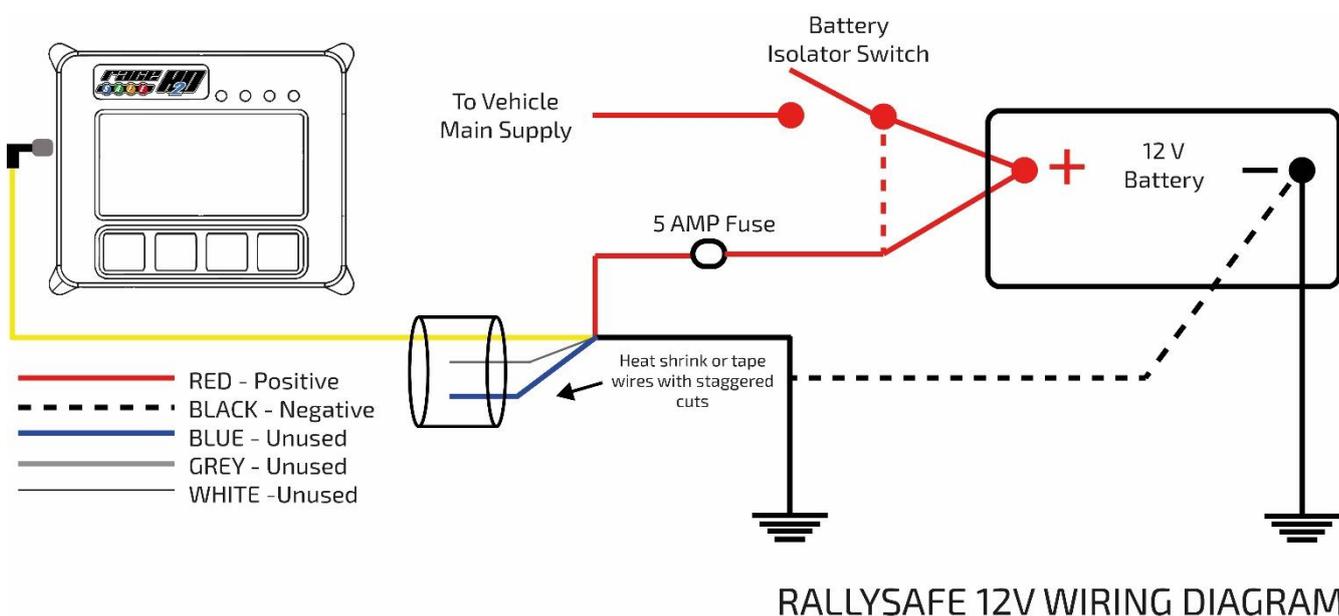
Der Minuspol kann direkt an die Batterie oder jeden anderem Massepunkt angeschlossen werden.

Die RallySafe Einheit besitzt eine interne Batterie, die durch die Fahrzeugspannung geladen wird. Sie dient nur zur Not-Stromversorgung, z.B. im Falle eines Unfalls, wenn die Fahrzeugspannung unterbrochen wird (z.B. Batterie zerstört).

Wenn die RallySafe Einheit sich nicht bewegt bzw. an einer Stelle bleibt, schaltet sie sich nach 5 Minuten automatisch in den "Schlafmodus". Die Einheit schaltet sich wieder ein, wenn Hazard Signale auf der Wertungsprüfung gesendet werden. Die Einheit wird wieder "aufgeweckt", wenn sich das Fahrzeug wieder bewegt oder wenn eine beliebige Taste gedrückt wird.

Im gelben Webstuhl gibt es 5 Drähte. **Weißes Blau und Grau müssen gestaffelt geschnitten und wärmeschrumpft oder verklebt werden, damit sie nicht zu Boden oder miteinander kurzschließen können.** Rot und Schwarz werden wie folgt verwendet:

ANSCHLUSS-DIAGRAMM

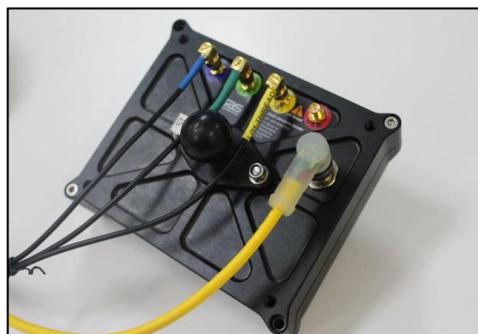


BILDER VON ANSCHLUSS UND STECKER

(Hinweis: RallySafe-Einheit kann abweichen; Antennenkabel / -farbe wird immer dieselbe sein)



Eine Standardinstallation. Hinweis: Gerät und Antenne in klarer und ungehinderter Sicht platziert.



Rückseite des Geräts, mit allen Antennen und Stromkabeln verbunden.



Mindestens 300 mm des RallySafe Power Kabelbaums und des Antennenkabels sollten nahe der RallySafe-Einheit zur Verfügung stehen, um ein einfaches Anschließen zu gewährleisten.

ANTENNENKABEL-ANSCHLUSS:

[es kann Unterschiede bzgl. des Kabels und des Typs geben]

- 1: An der 3 in 1 Antenne ist das mit "WiFi" gekennzeichnete Kabel an den Anschluss der RallySafe-Einheit - ebenfalls mit "WiFi" gekennzeichnet - anzuschließen (Rechtsgewinde). Die Anschlüsse sind an der Seite / Rückseite vorhanden und haben den Farbcode **Blau**. (Anmerkung: Internes WiFi ist nicht gekennzeichnet, aber - falls vorhanden - am obersten oder an der Rückseite des mit "WiFi" gekennzeichneten Anschlusses an die RallySafe-Einheit anzuschließen).
- 2: **Das Satelliten-Antennenkabel** wird an den mit "IRI" gekennzeichneten Anschluss angeschlossen. Es hat den Farbcode **Gelb**, kein Kennzeichnungsschild (**Linksgewinde**).
- 3: Das GPS-Antennenkabel mit der Kennzeichnung **"GPS"** wird ebenfalls an den mit **"GPS"** gekennzeichneten Anschluss an der RallySafe-Einheit angeschlossen (Rechtsgewinde). Die Anschlüsse sind an der Seite / Rückseite vorhanden und haben den Farbcode **Grün**.
- 4: **GSM** - ist optional bei der 4 in 1 Antenne - und wird an den mit **"GSM"** gekennzeichneten Anschluss an der RallySafe-Einheit angeschlossen (Linksgewinde). Die Anschlüsse sind an der Seite / Rückseite vorhanden und haben den Farbcode **Rot**.

GERÄTE MONTAGE:

Die **bevorzugte Befestigungsmethode** für die RallySafe Einheit ist eine Befestigungsplatte mit den Abmessungen 50mm x 75mm und einem Kugelkopf. Die Platte sollte mit dem Amaturenbrett (mit einer 3 mm dicken Aluminium-Platte) verschraubt sein und sich in einer geschützten, zentralen und gut sichtbaren Position befinden, die für Fahrer und Beifahrer erreichbar ist. Bilder der optimalen Einbauposition und Positionierung finden Sie weiter unten.

Eine **alternative Befestigungsmethode** für die RallySafe-Einheit ist der Überrollkäfig auf der Beifahrerseite: mit Hilfe eines rechtwinkligen Halters mit Kugelgelenk und Klemmbefestigung (siehe auch Fotos).

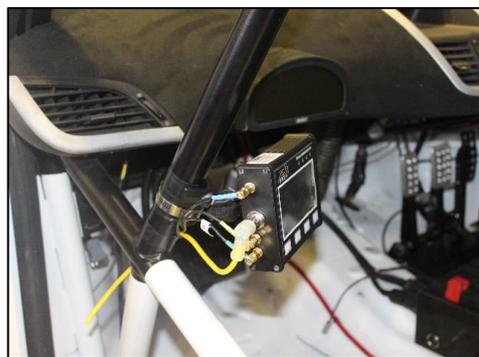
Die RallySafe-Einheit sollte nach Möglichkeit in vertikaler (bevorzugte) Position befestigt werden, um eine möglichst gute Sicht auf das Gerät zu haben und Meldungen, Warnungen, etc. schnellstmöglich zu sehen.

Einige Fahrer möchten die RallySafe-Einheit im Blick haben, andere bevorzugen, dass der Beifahrer die RallySafe-Einheit im Blick hat und bei Warnungen Bescheid gibt.

Montagebeispiele



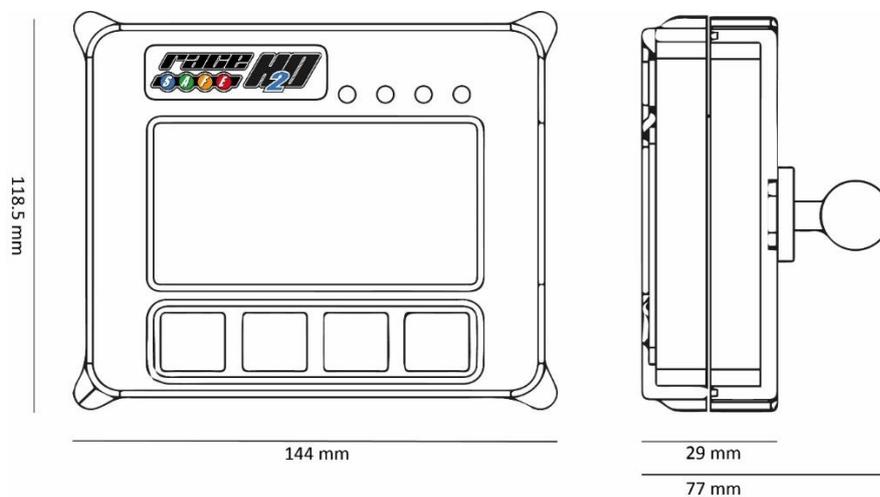
Hier ist die 25mm Gummikugelhalterung sicher an der A-Säulenleiste des Überrollkäfigs befestigt.



Die RallySafe-Einheit wird dann an der 25-mm-Gummikugelhalterung montiert (über den RallySafe-Anschluss verbunden).



Maßeinheit



ANTENNEN-EINBAU

1.) VERSCHRAUBTE VARIANTE: [12mm Loch, bevorzugt; siehe Fotos]



Die Antenne wird durch ein 12 mm großes Loch in der Mitte des Fahrzeugdaches befestigt, bevorzugt 50 mm entfernt vom Hauptbügel, um das Antennenkabel durch das Dach zu führen können und entlang des Überrollkäfigs bis zur RallySafe-Einheit zu befestigen.

Die Antenne ist eine vollständig wasserdichte Einheit, die das Antennenloch im Dach abdichtet.

Das Antennenkabel sollte mittig mit Kabelbindern am Überrollkäfig befestigt werden, um das beste Signal zu senden / zu erhalten.

2.) GEKLEBTE VARIANTE: [alternative]

Die Antenne wird an einer Position auf dem **Dach** positioniert, an der eine leichte Weiterverlegung des Antennenkabels zur RallySafe-Einheit durch die Tür- bzw. Heckklappendichtung gewährleistet ist. Die Antenne ist eine vollständig wasserdichte Einheit, die auf dem Dach befestigt werden kann. Die Kabelbefestigung ausserhalb des Fahrzeugs erfolgt durch ein geeignetes Tape.

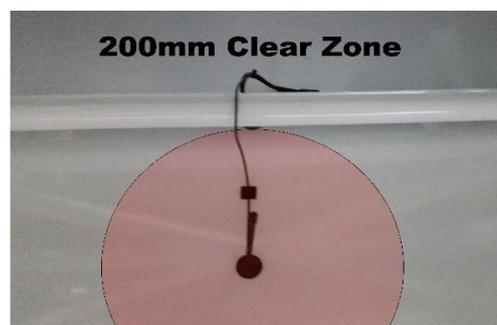


INTERNES WIFI

Das interne Wi-Fi sollte auf der Innenseite des **ROOF** in einem klaren, freien Bereich mit einem Radius von 200 mm platziert werden. Die interne Wi-Fi-Antenne hat eine magnetische Basis mit doppelseitigem Klebeband. Das Kabel wird dann zur RallySafe-Einheit geführt. Bitte halten Sie das Kabel im Überrollkäfig, um bei einem Unfall nicht zu zerquetschen. Eine schlechte Positionierung oder Montage dieser Antenne führt zu einer geringeren Anzahl von Auto-zu-Auto-Funktionen, z. B. Sicherheitswarnungen für den Durchgang durch den Fahrer usw. Dies ist auch wichtig, um Ihren Sicherheitsstatus durch andere Fahrzeuge an die Rennleitung weiterzuleiten, externe Antenne



Hier ist die Antenne an der Innenseite von das Dach (bevorzugt)



Bitte beachten Sie, dass die interne Antenne 200 mm entfernt von allen Komponenten des Überrollkäfigs sein muss.

Leistungsaufnahme der Einheit und Spezifikationen

Unit Power <u>Verbrauch bei</u> 12 Volts	
Power On – Transit Mode	0.200A
Power On – Transit Mode - Charging	0.300A
Power Down – Sleep Mode	0.002A
Transmitting Incident on Stage	0.250A

Power Cable Conductor Specifications	
Number of Conductors	2
External Diameter	2.5mm
Material	Copper
Current Rating	5.75A

Zögern Sie nicht, sich zu melden, wenn Sie Fragen zum Einbau oder zur Anpassung der RallySafe-Einheit haben.

Viel Glück und safe racing vom Team RallySafe!

Contact

RallySafe Nederland

Witmoesdijk 24

7461 PM Rijssen

The Netherlands

Phone: +31 653 641315

Email: contact@rallysafe.nl