



DMSB



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



23. Int. ADMV-Lausitz-Rallye

FIA Visa no ERTFIN/150920 / DMSB Visa no RY-11155/20

Date/Datum: **02.11.2020**

Time: **14:00 hrs**

Subject/Betreff: **BULLETIN N° 1**

Document No: **1.1**

From/Von: **The organiser / Veranstalter**

To/An: **All competitors / alle Teilnehmer**

Number of pages **8**

Attachments: **0**

Approved by FIA on 02-11-2020

AMMENDMENT OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SR=Supplementary Regulations – RRSR = FIA Regional Rally Sporting Regulations

SR Article 1.1 Preamble and RRSR Art. 14 Documents

New: Official documents such as provisional and final classifications and results, **bulletins** and decisions will be published **only a digital official notice board (DNB)**, along with the time of publication.

SR Article 2.5 Stewards of the Meeting

delete: ~~Jaroslav Noworol (POL)~~

new: Emilia ABEL (EST)

SR Article 2.6 FIA/DMSB Delegates & Observer

delete: ~~DMSB Safety Delegate: Peter Spannbauer~~

SR Article 2.8.3 Official Notice Board (ONB)

delete: ~~Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“~~

~~Zur Strandpromenade 1~~

~~02943 Boxberg/O.L.~~

~~Deutschland~~

new: There will be no physical ONB

SR Article 2.8.4 Digital Notice Board (DNB) and RRSR Art. 14 Documents

New: The Official Notice Board is the Digital Notice Board (DNB) shown on www.lausitz-rallye.de. Digital Notice Board will be accessible by the **Sportity** application on mobile phones and tablets. The Sportity app can be downloaded from Google Play or AppStore and password “**LR2020**” must be entered

Download from AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download from Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Push notifications show any new document that is posted to the Digital Notice Board.



In case of electronically published bulletins a crew member must confirm the receipt by signing a corresponding list when asked to do so at any control by the control official.

SR Article 9.1.4 Number of persons on board

~~delete: The provisions of the DMSB rally regulations apply to national vehicles.~~

SR Article 11.7 Tracking System

~~delete: Each team must pay a deposit of € 25.~~

new: Each team must pay a rent of € 25.

- In the program, the times and locations of the issuance and intake of the tracking system are indicated in the Supplementary Regulation
- Respect social distance and use any personal protective equipment in the queue for collection.
- All units have been cleaned before handover
- RallySafe Netherlands will inform participants about a contactless payment for the use of renting the mounting set.
- Clean the unit in accordance with RallySafe instructions before returning the unit.
- The Unit must be installed and active before the vehicle reports to scrutineering.

SR Article 10 Administrative Checks

new: Each team must nominate a **representative** for the purpose of an individual communication in case of a hearing. This representative must have the ZOOM application on his smartphone or his tablet/Laptop. In case of necessary communication with the team the Stewards, the CoC or the CoC will contact the nominate representative via ZOOM. The phone number and the e-mail address will be registered at the administrative checks.

New: Das COVID-19 Mitigation Plan becomes an integral part of the Supplementary Regulations
The COVID-19 Protocol can be downloaded from the Digital Notice Board.



NEW: Covid-19 protocol: procedures at various controls

TIME CARDS AND CONTROLS

GENERAL

- a) The following procedures apply and have priority over all the related provisions in the 2020 FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR) as far as they are in conflict. Some of the conflicting article numbers are quoted below, but without claiming to be exhaustive.
- b) Any irregularity or discrepancies regarding the below procedures will result in the application of RRSR Art. 19.3.4 and 44.2.12. It is to be noted that, as a principle, the entries recorded on the timing marshals' check sheets shall be decisive.
- c) The complete set of Time Cards for the whole rally (including the Shakedown time cards for all drivers affected under RRSR Art. 36.2.2) will be delivered with the rally materials at administrative checks. It is imperative for all crews to carry at least all the Time Card sets for a whole day inside the car (cf. for example procedures at regrouping controls).
- d) The side windows of the vehicles must be closed at all controls.

PASSAGE CONTROLS (RRSR Art. 43)

At these controls, the marshal will simply mark the car number on his check sheet as soon as the car stops at the control, without mentioning the time of passage, and show the check sheet to the co-driver.

TIME CONTROLS

- a) The check-in procedure begins at the moment as stipulated in RRSR Art. 44.2.1.
- b) The check-in time corresponds to the moment at which the co-driver shows their time card to the marshal through the side window (RRSR Art. 44.1 & 44.2.4).
- c) The appropriate marshal will then write the actual time at which the card was shown on the check sheet (RRSR Art. 44.2.5).
- d) He will then show the recorded check-in time, and, in case of a Time Control followed by a special stage, the provisional special stage start time to the co-driver. The co-driver shall then enter this time on their time card (RRSR Art. 44.2.5).

SPECIAL STAGE START

- a) At the start line, the co-driver shows the appropriate marshal the time card through the side window. The marshal then either confirms this provisional start time or shows a different start time on his check-sheet.
- b) This new time, if any, shall then be recorded as actual start time on the time card by the co-driver (RRSR Art. 48.2.3).



SPECIAL STAGE STOP POINT

- a) The appropriate marshal at the stop point will show the finish time (time of the day: hour, minute, second) and the calculated stage time to the crew (co-driver).
- b) The co-driver shall record these times on their time card.

REGROUPING CONTROLS (RRSR ART. 46)

- a) There is no need to hand in the Time Card used for the Section concerned.
- b) For regroupings during a day, the crews shall themselves record their re-start time from the regroup as show with the check sheet by the timing marshal on their new time card for the following Section of that day.
- c) In case of an overnight regroup, the crew shall themselves record their re-start time of the following day on their time card, following the publication of the start list for leg 2.
- d) Point b) above shall likewise be applied by the drivers concerned for the Shakedown TC/start time.

FLEXI-SERVICE

The appropriate marshal in attendance at the control Technical Zone OUT/Service IN will keep a check sheet and record the start of the permitted service time. The appropriate marshal at the entrance to the overnight parc fermé will also keep a check sheet to record the time of the car entering the parc fermé.

SHAKEDOWN

- Notwithstanding RRSR Art. 36.3, no passengers other than the co-driver of the entered crew are allowed inside the rally car during Shakedown.
- Notwithstanding RRSR Art. 56.2, no work or intervention of any kind may be performed on the rally cars by any team personnel after the Shakedown stop control.



ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN DER AUSSCHREIBUNG

SR=Ausschreibung – RRSR = FIA Regional Rally Sporting Regulations

SR Artikel 1.1 Präambel and RRSR Art. 14 Dokumente

Neu: Offizielle Dokumente wie vorläufige und Endergebnisse, Bulletins und Entscheidungen werden auf einem Digitalen Offiziellen Aushang auf der Internetseite veröffentlicht.

SR Artikel 2.5 Sportkommissare

streiche: ~~Jaroslav Noworol (POL)~~

neu: Emilia ABEL (EST)

SR Artikel 2.6 FIA/DMSB Delegierte & Observer

streiche: DMSB Safety Delegate: Peter Spannbauer

SR Artikel 2.8.3 Offizieller Aushang (ONB)

streiche: Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“
Zur Strandpromenade 1
02943 Boxberg/O.L.
Deutschland

neu: Es gibt keinen physischen Offiziellen Aushang

SR Artikel 2.8.4 Digitaler Aushang

Neu: Der Digitale Aushang erfolgt auf der Internetseite www.lausitz-rallye.de
Der Digitale Aushang ist mit der APP **Sportity** auf Smartphones und Tablets zugänglich sein. Die Sportity App kann von Google Play oder AppStore heruntergeladen werden und Passwort "LR2020" muss verwendet werden.
Download vom AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>
Download von Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>
Push-Benachrichtigungen zeigen jedes neue Dokument an, das an den Digitalen Aushang gesendet wird.

Bei elektronisch veröffentlichten Bulletins muss der Fahrer oder der Beifahrer, auf Aufforderung vom Kontrollstellenpersonal, den Empfang bestätigen, indem er eine entsprechende Liste unterzeichnet.



DMSB



FIA EUROPEAN RALLY TROPHY



FIA ERT CENTRAL RALLY TROPHY



SR Artikel 9.1.4 Anzahl Personen an Board

~~streiche: Für nationale Fahrzeuge gelten die Bestimmungen des DMSB Rallye-Reglement.~~

SR Artikel 10 Administrative Checks

neu: Jedes Team muss für den Fall einer Anhörung einen **Vertreter** für den Empfang einer offiziellen Mitteilung benennen. Dieser Vertreter muss die ZOOM-Anwendung auf seinem Smartphone oder seinem Tablet/Laptop haben. Im Falle der notwendigen Kommunikation mit dem Team werden sich die Stewards, der Rallyeleiter oder der Fahrerverbindungsman über ZOOM an den nominierenden Vertreter wenden. Die Telefonnummer und die E-Mail-Adresse werden bei der Dokumentabnahme registriert.

SR Artikel 11.7 Tracking System

- neu:
- In der Ausschreibung sind die Zeiten und Standorte der Ausgabe und der Rücknahme des Tracking-Systems angeben.
 - Respektieren Sie den Hygieneabstand und verwenden Sie die Mund- und Nasenbedeckung in der Warteschlange bei der Abholung.
 - Alle Geräte wurden vor der Übergabe gereinigt
 - RallySafe Niederlande informiert die Teilnehmer über eine kontaktlose Zahlung für die Anmietung des Montagesets.
 - Reinigen Sie das Gerät gemäß den RallySafe-Anweisungen, bevor Sie das Gerät zurückgeben.
 - Das Gerät muss installiert und aktiv sein, bevor das Fahrzeug bei der Technischen Abnahme erscheint.

New: Das COVID-19 Protokoll wird integraler Bestandteil der Ausschreibung

NEU: COVID-19-PROTOKOLL AN VERSCHIEDENEN KONTROLLSTELLEN

ZEITKARTEN UND KONTROLLEN

Allgemein

- a) Die folgenden Abläufe gelten und haben soweit sie in Konflikt stehen Vorrang vor allen damit verbundenen Bestimmungen der FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR) 2020, Einige der widersprüchlichen Artikel-nummern werden unten zitiert, jedoch ohne Anspruch auf Vollständigkeit.
- b) Jede Unregelmäßigkeit oder Diskrepanz in Bezug auf die folgenden Abläufe führen zur Anwendung der RRSR Art. 19.3.4 und 44.2.12. Es ist darauf hinzuweisen, dass grundsätzlich die Angaben auf den Durchfahrtslisten der Sportwarte entscheidend sind.
- c) Der komplette Satz der Bordkarten für die gesamte Rallye (einschließlich der Shakedown-Bordkarten) wird bei Dokumentenabnahme mit den Rallye-Materialien ausgegeben. Es ist zwingend erforderlich, dass alle Fahrer mindestens alle Bordkarten für einen ganzen Tag im Auto mit sich führen. (vgl. z.B. Ablauf im Regrouping).



d) An allen Kontrollstellen müssen die Seitenfenster der Fahrzeuge geschlossen sein.

DURCHFAHRTSKONTROLLEN (RRSR Art. 43)

Bei diesen Kontrollen notiert der Sportwart die Startnummer, sobald das Auto an der Kontrolle anhält, ohne Zeitangabe in die Kontrollliste und zeigt dem Beifahrer das Kontrollblatt.

ZEITKONTROLLEN

- a) Der Check-in-Vorgang beginnt entsprechend RRSR Art. 44.2.1.
- b) Die Check-in-Zeit entspricht dem Zeitpunkt, zu dem der Beifahrer dem Sportwart seine Bordkarte durch das Seitenfenster zeigt (RRSR Art. 44.1 und Art. 44.2.4).
- c) Der zuständige Sportwart trägt dann die tatsächliche Zeit in die Kontrollliste ein, zu der die Bordkarte gezeigt wurde (RRSR Art. 44.2.5).
- d) Er zeigen dann die notierte Check-in-Zeit und im Falle einer nachfolgenden Wertungsprüfung die vorläufige Startzeit dem Beifahrer. Der Beifahrer muss dann diese Zeiten in seine Bordkarte eintragen (Regional Rally Art. 44.2.5).

START EINER WERTUNGSPRÜFUNG

- a) An der Startlinie zeigt der Beifahrer dem entsprechenden Sportwart die Bordkarte durch das Seitenfenster. Der Sportwart bestätigt dann entweder diese vorläufige Startzeit oder er zeigt eine andere Startzeit auf seiner Kontrollliste.
- b) Diese neue Zeit, falls vorhanden, wird dann vom Beifahrer als tatsächliche Startzeit auf der Zeitkarte vermerkt (RRSR Art. 48.2.3).

STOP-KONTROLLE AM ENDE DER WERTUNGS-PRÜFUNG

- a) Der zuständige Sportwart zeigt die Zielzeit (Tageszeit: Stunde, Minute, Sekunde,) und die errechnete WP-Fahrzeit den Fahrern.
- b) Der Beifahrer muss diese Zeiten auf seiner Bordkarte vermerken.

REGROUPING CONTROLS (RRSR ART. 46)

- a) Die verwendete Bordkarte für die betreffende Sektion muss nicht abgegeben werden.
- b) Bei einem Regrouping während eines Tages müssen die Fahrer ihre Re-Startzeit aus dem Regrouping, wie vom zuständigen Sportwart auf einer Kontrollliste gezeigt, selbst in ihrer neue Bordkarte eintragen.
- c) Bei einem Regrouping am Ende einer Etappe müssen die Fahrer nach der Veröffentlichung der Re-Startliste für die 2. Etappe selbst ihre Re-Startzeit auf ihrer Bordkarte eintragen.
- d) Punkt b) wird ebenfalls von den betreffenden Fahrern für die Shakedown ZK/Startzeit angewendet.



FLEXI-SERVICE

Der zuständige Sportwart, der an der Kontrolle Technical Zone OUT/Service IN anwesend ist, führt eine Kontrollliste und notiert den Beginn der zulässigen Servicezeit. Der zuständige Sportwart am Eingang des Parc Fermé führt ebenfalls eine Kontrollliste, um die Einfahrtszeit des Fahrzeuges in den Parc Fermé zu notieren.

SHAKEDOWN

- Ungeachtet der RRSR Art. 36.3 darf während des Shakedowns keine Person außer dem Beifahrer des genannten Teams im Wettbewerbsfahrzeugs sitzen.
- Ungeachtet der RRSR Art. 56.2.1 dürfen Arbeiten jeglicher Art an und im den Wettbewerbsfahrzeug nach der Shakedown-STOP-Kontrolle nur von den Fahrern durchgeführt werden.