தம்பி.. சிவப்பு விளக்கு போட்டா நில்லு
மஞ்சள் விளக்கு போட்டா தயாரா இரு
பச்சை விளக்கு போட்டா போய்டே இரு

அப்படியாண்ணே... சரி அண்ணா...! சரி அண்ணா...!

இது என்ன அண்ண ரோட்டுல வெள்ளையா கோடு
mt
shutterstock.com · 1183233436
mt
shutterstock.com · 1183233436
அடேய் இதான் Zebra crossing இந்த மாதிரி இடதுலதான் பாதசாரிகள் சாலைய கடக்கனும்.

என்னப்பா பொறுமையா
போர நல்ல வேகமா போ..

சும்மா இருங்க ஏட்டய்யா அதி
வேகமா வாகனம் ஓட்டினா விபத்து
ஏற்படும்

போதையில் பயணம்...!
பாதையில் மரணம்...!

நா சுத்தி வளைச்சி பேச விரும்பல
நேரவே சொல்றன் சாலை விபத்துல 40%
குடித்துவிட்டு வாகனம் ஓட்டுரதுனாலதான்
ஏற்படுது

பைக்ல போனாலும் நடந்து போனாலும்
நான் எப்போதுமே இடது புறமாகதான்
போவேன்.

அப்படியா.. நானும் அப்டிதான் போவன்
அதேனே நமக்கு பாதுகாப்பு.

வாகன இடைவெளி

முன்னாள் செல்லும் வாகனங்களிடம் இருந்து குறைந்தது பத்து அடி தூரம் இடைவெளி விட்டு வாகனத்தை இயக்குவது பாதுகாப்பானது.

வாகனம் ஓட்டும் போது கைப்பேசி
(Cell phone) பயன்படுத்தாத அதனால
கவனச்சிதறல் ஏற்பட்டு விபத்து நடக்கும்

என்கிட்ட கைபேசியே..இல்ல
நான் யாருக்கு பேச போறன்

தலைக்கவசம்..!
உயிர்க்கவசம்...!
நா.. அப்பவே சொன்ன Helmet
போடுங்கன்னு போட்டுருந்த இப்படி தலைல
அடிப்பட்டுருக்காதுல

சாலை விபத்து ஏற்பட பிற காரணங்கள்

தம்பி உன்ன வாகனம் ஓட்ட கூடாதுன்னு
சொல்லல

அதிவேகமா போகாத, helmet போடு,
கார்ல போன seat belt போடுன்னுதான்
சொல்றன்

சாலை பாதுகாப்புச் சட்டம்
பாராளுமன்றத்தால் 1988இல்
ஏற்படுத்தப்பட்டு, 1989 ஆம் ஆண்டு நாடு
முழுவதும் நடைமுறைக்கு வந்தது.

நா விபத்து இல்லாம பாதுகாப்பா
வாகனம் ஓட்டுரன்னா அதுக்கு
இவங்கதான் காரணம்.

ஆ.பாரதி
பட்டதாரி ஆசிரியர்
சமூக அறிவியல்
அரசு உயர் நிலைப்பள்ளி
நமங்குனம்
அரியலூர்